

# Säkerhetsrekommendationer för Pilgrimssegling

Grundunderlaget är hämtat från regler för "Postrodden" från hemsidan för Roslagens Sjöfartsminnesförening. De har anpassats efter erfarenheter från pilgrimsseglingen 2007.

Uppdaterat den 11 april 2008 Ingmar Ögren

1. Varje deltagande båt skall ha en skeppare med nautisk kompetens (min förarbevis) samt:
  - a. God erfarenhet av den aktuella båttypen
  - b. Erfarenhet av havssegling
2. Enbart deltagare, som ingår i besättning, får medfölja, dvs inga passagerare. Skepparen ansvarar för att var och en tilldelas uppgifter inom besättningen samt för att var och en fått tillräcklig instruktion för sina uppgifter.  
**Dessutom för att varje person i besättningen är inskriven i loggboken med signatur och befattning ombord.**
3. Skeppare har fullt ansvar för egen båt och besättning. Detta innebär att alla direktiv här, skall betraktas som rekommendationer. Om en skeppare finner sin egen bedömning vara i konflikt med rekommendationer eller direktiv så gäller skepparens bedömning för den egna båten och besättningen.
4. Seglingen är **inte** en kappsegling utan en eskader. De deltagande båtarna är följbåtar åt varandra. Därför bör båtarna grupperas så att båtar med likvärdiga seglingsegenskaper gör sällskap, i första hand över Ålands hav och större fjärdar.
5. Varje skeppare är ansvarig för att den egna båten har tillämplig säkerhetsutrustning och att besättningen har tillräcklig kunskap om dess användning. .
6. Varje båt bör ha en klar och entydig identifikation (båtnamn, nummer e. d.) läsbar på 50 meters håll från bägge sidor.
7. Varje båt skall ha en telefonlista till samtliga övriga båtar. Det är önskvärt att båtar dessutom har VHF-radio. Före avfärd skall göras sambandskontroll för att säkerställa att samband kan upprättas mellan samtliga deltagande båtar.
8. Eskadern lämnar hamn enbart vid god väderprognos dvs maxvind 8 m/s med prognostiserad och observerad halvvind eller undanvind. Samtliga skeppare skall vara överens om att vindförhållandena är goda innan eskadern lämnar hamn.
9. Seglingen skall genomföras sjömannamässigt och enligt de allmänna styrnings- och seglingsreglerna i de gällande internationella sjövägsreglerna till förhindrande av kollisioner till sjöss. Deltagande båtar bör undvika att hamna på kollisionskurs med tyngre trafik.
10. Ansvar för båtens och de ombordvarandes säkerhet åvilar helt och fullt skepparen. Det ankommer på henne/honom att göra sitt bästa för att tillse att båten och utrustningen är lämplig för seglingen och för att besättningen är erfaren och kapabel att genomföra seglingen under rådande, men också under försämrade, väder- och sjöförhållanden.
11. Skepparen har att ta det slutliga ansvaret för besättningens och båtens deltagande i seglingen.
12. Strömsättningen kan vara påtaglig i Ålands hav och ställa till problem vid nedsatt sikt.
13. Väderförändringar kan inträffa under pågående segling varför besättningen under seglingen skall minst medföra nedan angiven säkerhetsutrustning samt i övrigt kläder, mat och andra förnödenheter som kan behövas för vistelse till sjöss under en hel dag. Skepparen ansvarar för att nödvändig utrustning medförs.

14. varje båt skall minst medföra följande säkerhetsutrustning:

- a. • alternativ framdrivning (åror, motor, paddel)
- b. första förband
- c. kompass
- d. sjökort över seglingssträckan (får vara elektroniskt, men papperskort bör medföras)
- e. länsump
- f. öskar
- g. hink, minst 5 liters, med lina
- h. båtshake
- i. bogserlina för båten, minst 25 meter (Varje båt skall ha goda fästen för bogserlina i för och akter)
- j. mistlur
- k. ankare/dragg med fånglina
- l. kniv, för båtar med wirestagning bör bultsax/bågfil medföras)
- m. radarreflektor, motsvarande en oktahedral med minst 18 tum (46 cm) diagonalmått. Reflektorn skall antingen vara fast monterad i masttopp eller vara lätt att montera och föra (förberedd att enkelt hissa) vid nedsatt sikt
- n. påtagna flytvästar (flytjackor) **i rätt storlek** för hela besättningen
- o. eldsläckare **skall** medföras i båt som har brännbara vätskor (bensin, diesel, sprit, gasol) ombord och **bör** medföras i övriga båtar
- p. Mobiltelefon skall medföras och vara placerad på vattenskyddat ställe t. ex. ”telefonficka” i flytjacka. Dessutom skall reservbatteri medföras, alternativt skall telefonen kunna laddas ombord. Mobiltelefon skall vara påslagen under segling.
- q. • fyra godkända och giltiga nödsignaler **bör** medföras, varav två orange dagröksignaler
- r. radio för väderrapporter.

15. Besättningen skall ha gått igenom manövrar och agerande vid kastbyar, gipar, man över bord, vid kantring och grundstötning före första start.

16. GPS-hjälpmiddel ombord i båten rekommenderas (med reservbatteri).

17. Skjutvapen får inte medföras.

18. Om väderförhållanden eller annat föranleder någon skeppare att besluta söka nödhamn skall minst en annan båt åtfölja till nödhamnen. Åtföljande båt bör då ha motor om bogsering kan bli aktuellt.

19. Varje båt skall ha stega eller annan anordning som gör det möjligt att ta sig ombord från vattnet.

20. Alkoholföräring får inte förekomma på morgonen före segling eller under segling.

